

AVISO DE CALIFORNIA

El Estado de California ha determinado que la sustancia R-134a, el refrigerante que usa el sistema A/C de su coche, contribuye al Calentamiento Global.

Es ilegal destruir o desechar los envases usados o no usados de refrigerante bajo Sección 95360 et. seq. del Código de Regulaciones de California.

Para más información visite

www.BlasterProducts.com/CARB

Consejos útiles mientras recarga

- Verifique y repare las fugas antes de recargar.
- No cargue el sistema en exceso o con menor cantidad de la necesaria. La falta o exceso de refrigerante hará que el enfriamiento no sea apropiado y su sistema de A/C se podría dañar.
- Al cargar verifique las temperaturas del aire que sale de las ventillas interiores del auto. Al ir añadiendo refrigerante el aire se debe enfriar.
- Si ha agregado una lata de refrigerante y no obtiene aire frío, DETÉNGASE y busque la ayuda de un profesional. Podrá tener fugas u otros problemas mecánicos que requieran reparaciones del sistema.

Guía para hacerlo recargar usted mismo (DYI) su A/C

1. Use siempre guantes protectores y gafas de seguridad.
2. Si un sistema requiere recargarse más de una vez al año, esto indica que hay una fuga. Diagnostique y repare las fugas antes de agregar refrigerante.
3. Antes de empezar el trabajo lea toda la etiqueta del producto.
4. Cerciórese de tener equipo de seguridad y usar las herramientas apropiadas en un lugar accesible.
5. Si la manguera de carga no está conectada de antemano, conéctela a la lata de refrigerante siguiendo las instrucciones en la manguera o la lata.
6. Ubique la placa nominal del sistema de A/C en el compartimiento del motor. Lea la cantidad de carga del sistema que indica la placa nominal. Para que el enfriamiento sea óptimo jamás debe exceder esta cantidad.
7. Quite ambas grapas inteligentes (SMART CLIPS, en inglés) de la tapa e insértelas en la ventilla de aire central de aire acondicionado del vehículo.
8. Ubique el puerto A/C del lado inferior del sistema A/C. Quite la tapa protectora azul o negra. El conector rápido en su manguera de carga solo encajará en el puerto del lado inferior.
9. Arranque el motor, encienda el aire acondicionado a su frío máximo y ponga el ventilador a su flujo más fuerte.
10. Verifique las grapas inteligentes SMART CLIPS en la ventilla; si ambas grapas permanecen sin cambiar de color (azul y verde) usted podrá agregar refrigerante.
11. Quite la tapa protectora de la lata y oprima el botón de recarga para agregar el refrigerante.
12. Al estar recargando sostenga la lata en posición vertical mientras la gira y la agita desde la posición de las 12:00 a la de las 3:00. Toma hasta 15 minutos vaciar una lata de refrigerante.
13. Verifique periódicamente las grapas inteligentes SMART CLIPS puestas en las ventillas de aire para lograr el llenado correcto de refrigerante. Una grapa cambia a AZUL para indicar que el A/C está llegando a su llenado máximo. La segunda grapa cambia a VERDE para indicar que el sistema está totalmente cargado. (Si la temperatura exterior excede de 95 °F, únicamente la grapa AZUL debe cambiar de color para lograr el llenado correcto de refrigerante).
14. Repita los pasos 11, 12, y 13 hasta que las grapas inteligentes SMART CLIPS muestren el llenado óptimo.
15. Con una carga apropiada el aire que sale de todas las ventillas interiores debe estar a la misma temperatura de enfriamiento. Para lograr un enfriamiento óptimo **NO CARGUE DE MÁS, NI DE MENOS.**
16. Remueva el conector rápido del puerto del lado inferior y coloque devuelta la tapa protectora del puerto inferior del A/C.
17. DEVUELVA TODOS LOS RECIPIENTES USADOS AL LUGAR DONDE LOS COMPRÓ PARA SU RECICLADO Y PARA QUE LE REINTEGREN SU DEPÓSITO.

