

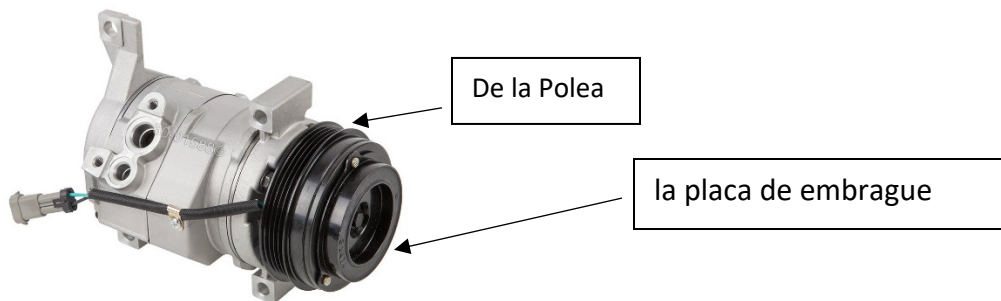
Consejos Utiles

Hay algunas comprobaciones básicas que te ayudarán a decidir si se trata de algo que puedes hacer o si es tiempo de buscar la ayuda de un mecánico de aire acondicionado certificado.

La seguridad es prioridad. Use siempre gafas de seguridad y guantes de goma. No use cualquier ropa suelta que pueda enredarse con las partes móviles y Quítese las joyas como o relojes y así sucesivamente por el mismo motivo.

Controles básicos

1. Asegúrese que los controles del aire acondicionado son para refrigerar máximo y flujo de aire máximo.
2. Compruebe la polea, debe girar como la banda lo conduce. Si escuchas un ruido chillido fuerte, acompañado con un olor a goma quemada, esto generalmente significa que ha agarrado el compresor y que usted está en necesidad de un mecánico certificado de aire acondicionado.
3. Si la polea gira normalmente debería ver el giro de la placa de embrague (ubicado hacia el exterior de la polea). Si no se gira el sistema puede ser bajo de refrigerante.



4. Es importante tener en cuenta que en algunos vehículos, es normal que el compresor del A/C encender y apagar durante la operación. Este tipo de sistema de embrague ciclismo hacia el embrague del compresor y para regular el flujo de refrigerante en el evaporador. Estos sistemas tienen un tubo de orificio y no pueden regular el flujo de refrigerante por cuenta propia. Si la placa de embrague del compresor está prendiendo y apagando rápidamente esto podría indicar también que estás bajo de refrigerante.
5. Si el compresor del aire acondicionado se enciende y se queda en esto es un sistema de válvula de expansión. La válvula de expansión está diseñada para regular, o metro, el flujo de refrigerante. **Nota: Si usted tiene un sistema de válvula de expansión un medidor no leerá correctamente el sistema posiblemente causando una sobrecarga.**

No sobrecargue ni sobrecargar el sistema de aire acondicionado como ambas condiciones producirá pobre rendimiento de refrigeración. Demasiado refrigerante provocará presiones del sistema y puede resultar en compresor u otros daños del componente.

6. Antes de añadir refrigerante siempre verifique que no haya fugas. Fugas continuas pueden comprometer la salud a largo plazo del sistema de aire acondicionado de su coche. A menudo puede localizar una fuga de las muestras indicadoras de aceite refrigerante en las conexiones de manguera y accesorios. Puede también utilizar un aditivo detección ULTRAVIOLETA y luego observar que sale el tinte. Siga las instrucciones que vienen con el producto exactamente para asegurar los mejores resultados.