



EL REFRIGERANTE B'LASTER® R-1234yf

Contiene 8 oz. de R-1234yf con **SAFE-SEAL™** para sellar las fugas más comunes en los componentes de aire acondicionado de metal y goma. **UV DYE** brilla cuando es expuesta a la luz ultravioleta para revelar fugas más grandes que puedan necesitar reparación. Consulte la placa de identificación del aire acondicionado debajo del capó o el manual del propietario para determinar el refrigerante correcto y la carga correcta para su vehículo. Revise las mangueras y los puertos para detectar fugas y repárelos antes de recargar.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE GAFAS DE GOMA Y GUANTES PROTECTORES.

PELIGRO: NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE EN NINGUNA PARTE CALIENTE DEL MOTOR.

INSTRUCCIONES

1. **Retire el SMART CLIP** de la tapa e insértelos en la rejilla de ventilación central del vehículo ▪ Ajuste la manguera de recarga a la lata, girando en sentido antihorario.

2. **Abra el capó del vehículo**, localice el puerto de servicio del lado de baja presión y retire la tapa ▪ La manguera de recarga solo se conecta al puerto de baja presión.

3. **Arranque el motor** y encienda el aire acondicionado ▪ Ajuste los controles en frío máximo, flujo de aire máximo y modo de recirculación ▪ Cierre todas las ventanas y puertas del vehículo.

4. **Agite bien el envase** y conecte la manguera de recarga al puerto de servicio del lado de presión baja ▪ Empuje el acoplador de conexión fácil hacia abajo hacia el puerto ▪ Asegúrese de que el cople trabaje en el lugar para evitar pérdidas.

5. **Comience el proceso de recarga** ▪ Gire el botón en la parte superior de la lata a la posición de desbloqueo ▪ Presione el botón mientras gira continuamente el envase con un movimiento de barrido desde la posición de las 12 en punto hasta las 3 en punto ▪ **NUNCA COLOQUE EL ENVASE DE REFRIGERANTE SOBRE NINGUNA PARTE CALIENTE DEL MOTOR.**

6. **Verifique la presión** del manómetro cada 10-15 segundos soltando el botón ▪ Lea la presión del manómetro solo cuando el embrague del compresor esté activado ▪ Si el manómetro indica: **Menos de 25 PSI:** El sistema tiene poco refrigerante ▪ **25-55 PSI:** El sistema puede estar correctamente cargado. Revise el SMART CLIP; el color azul indica que hay aire frío ▪ **Por encima de 55 PSI:** Si el embrague del compresor está activado, no recargue; busque asistencia mecánica ▪ **NOTA:** Algunos vehículos con válvulas de expansión no pueden cargarse con precisión utilizando solo la presión del lado de baja presión. La presión solo puede aumentar a 25-30 psi en estos sistemas. Si el indicador no aumenta, detenga la carga y revise la temperatura de la ventilación.

7. **Revise el SMART CLIP** para ver si ha cambiado de color ▪ **Azul oscuro** = aire frío y recarga completada.

8. **Detenga la carga** cuando el SMART CLIP se vuelva azul oscuro, lo que indica que el aire acondicionado está soplando aire frío ▪ **NO SOBRECARGUE** ▪ Retire la manguera de carga del puerto de servicio y guarde el envase en un lugar fresco y seco, o deséchelo según las normas estatales o locales ▪ **NO VENTILE** ▪ Conserve la manguera de recarga y el SMART CLIP para reutilizarlos en el futuro.

PELIGRO: ALMACENAR EN UN LUGAR FRESCO - NUNCA EN LA CABINA DE PASAJEROS DEL VEHÍCULO YA QUE PUEDE EXPLOTAR. NO LO EXPONGA A TEMPERATURAS SUPERIORES A 49°C (120°F). NO DEBE PERFORARSE NI INCINERARSE.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE GAFAS DE GOMA Y GUANTES PROTECTORES. **PELIGRO:** NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE EN NINGUNA PARTE CALIENTE DEL MOTOR.

ADVERTENCIA: MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. EL CONTACTO CON LA PIEL PUEDE CAUSAR CONGELAMIENTO. ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI CAE EN LOS OJOS, ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI ES INHALADO, LLEVE A LA PERSONA AL AIRE LIBRE Y LLAME A UN DOCTOR INMEDIATAMENTE. CONTIENE 2,3,3,3 TETRAFLUOROPROPENO-1-ENE (CAS # 754-12-1).